

## エラストマー事業

### 事業概況

#### 売上収益

**1,974** 億円  
 ↑ +6.5%

#### 営業利益

**149** 億円  
 ↑ +69.0%

- 自動車タイヤの生産は、中国をはじめとしたアジア・欧州では前年を上回りましたが、日本は前年並みとなりました。
- エラストマー事業全体の販売数量は、輸出が好調であった前期に対しやや減少しました。
- 売上収益は、前期第4四半期に上昇したブタジエン価格を反映した販売価格改定を行ったことにより、前期を上回りました。
- 営業利益についても、販売価格改定により採算が改善したこと、また、第2期設備が稼働したタイの合弁会社JSR BST Elastomer Co.,Ltd. (JBE) での低燃費タイヤ用SSBRの販売数量が増加したことにより、前期を大幅に上回りました。

### SSBR 3極供給体制と、タイヤソリューションの提供

環境意識の高まりから低燃費タイヤの需要が拡大するのに伴い、SSBRの市場成長率は6~7%と予想されています。現在、タイと日本に合計16万トンのSSBR生産能力を持っていますが、2018年度に立ち上がる予定のハンガリーの新工場を加えて生産能力を22万トンに増やします。SSBRをグローバルに拡販し、市場成長率を上回る年10%超の販売量増を目指します。

また、需要の拡大が見込まれる欧州での販売強化のためにJSR Elastomer Europe GmbHをドイツに設立し、中国の天津には顧客に密着した技術サポートを行うために天津技術センターを設立しました。電気自動車などの普及によりハイパフォーマンスタイヤへの技術ニーズも高まっています。例えば、電気自動車用のタイヤに必要とされる高い耐摩耗性に対して、材料提供だけでなく総合ノウハウや加工技術と併せたタイヤソリューションを提供していきます。

### JSR SSBRの生産能力拡大

